

SOCIETÀ GEOGRAFICA ITALIANA

SERIE IV. — VOLUME VII. — NUM. 7.

LUGLIO 1906.



BOLLETTINO

SOMMARIO.

- I. — **Atti della Società:** Adunanza del Consiglio Direttivo: del 27 maggio, pag. 631. — Comunicazioni della Presidenza, pag. 632. — Adunanze dei Soci: Conferenza del 24 maggio: Dalle Antille alle Guiane, comand. G. RONCA, pag. 633. — Id. del 27 maggio: La R. N. « Dogali » sul fiume Amazzoni, comand. G. RONCA, pag. 635. — Biblioteca, pag. 637.
- II. — **Comunicazioni e Relazioni:** Due mesi sulla vetta del Monte Rosa, conferenza del socio dott. C. ALESSANDRI (con 12 ill.), pag. 639. — A proposito di un Dizionario geografico dei Comuni della Sicilia, del socio prof. C. BERTACCHI, pag. 662. — Collegamento del tempio di Serapide alla livellazione geometrica di precisione e nuove determinazioni altimetriche nella regione dei Campi Flegrei, pag. 665. — L'ultima relazione sulla Somalia italiana merid., comunicazione del socio A. BLESSICH, pag. 669. — Verbale dell'adunanza del Comitato permanente dei Congressi Geografici Italiani, pag. 679.
- III. — **Notizie ed appunti:** pag. 668.
- a) **GEOGRAFIA GENERALE:** Un nuovo metodo per determinare gli elementi dell'orbita della Terra. — Determinazione dell'altezza dell'atmosfera. — Il commercio mondiale. — Ottavo Congresso internazionale per l'insegnamento commerciale. — La Società coloniale italiana e l'opera sua (1899-1906). — Una rivista di glaciologia. — Spedizione oceanografica del « Planet ».
- b) **EUROPA:** Sulle oscillazioni dei nevai di circo del gruppo del Cavallo, del prof. L. MARSON. — Il porto di Milano. — Le correnti del Baltico occidentale.
- c) **ASIA:** La spedizione russa al Chatanga e all'Anabara. — Il cap. Fitzgerald nel Tibet. — Per una spedizione all'alto Brahmaputra. — I monti Sichota-Alin.
- d) **AFRICA:** Carta linguistica dell'Eritrea, Etiopia e regioni limitrofe. — Gli introiti doganali dell'Eritrea. — Il commercio dell'Eritrea nel 1905. — Il commercio della Somalia francese nel 1905. — Nuove ascensioni sulla Catena del Ruvenzori. — Il primato italiano in Tripolitania. — Nuove missioni in Tripolitania. I turchi nell'Africa centrale e la convenzione franco-inglese del 29 maggio scorso per la determinazione dei possedimenti fra il Nilo e il Ciad. — La Missione Niger-Ciad. — I possedimenti inglesi nel Sud-Africa. — L'Industria mineraria del Transvaal nel 1905.
- e) **AMERICA:** Demografia degli Indiani nel Canada. — Il terremoto californiano del 16 aprile 1906. — La repubblica di Panama. — Il commercio della Martinica nel 1905. — Una spedizione commerciale nel Ciaco. — Istituto meteorologico nell'Uruguay. — Commercio e navigazione del Chili nel 1904.
- f) **OCEANIA:** Esplorazione nell'Australia centrale. — Rettifica nella posizione dell'Isola S. Mathias.
- g) **REGIONI POLARI:** Spedizione artica del principe di Monaco. — Spedizione norvegese nelle Spitzberghe. — La spedizione artica Wellmann. — Le ricchezze minerarie delle Spitzberghe. — La spedizione artica Mikkelsen.
- IV. — **Bibliografia:** pag. 728.
- V. — **Sommario di articoli geografici:** pag. 732.

ROMA
PRESSO LA SOCIETÀ GEOGRAFICA ITALIANA
VIA DEL PLEBISCITO, 102.

PREZZO LIRE 3.00.

oceanografici al capitano Mündel ed al dott. Brennecke, i biologici al medico dott. Gräf, il rilevamento delle onde al tenente di vascello Kellermann. Il prof. dott. Krämer è a bordo per compiere studi antropologici nei paesi ove la nave si fermerà alquanto. La nave è provvista di tutti gli strumenti necessari e di laboratori.

Da Kiel, toccando S. Vincenzo (isole del Capo Verde), Freetown, S. Elena, Città del Capo, il « Planet » è arrivato a Durban. Di là proseguirà per S. Maria (Madagascar), Port Louis (Maurizio), Colombo, Padang, Batavia, Macassar, Amboina e verso settembre giungerà a Matupi. Per quattro mesi la nave sarà addetta ai lavori di rilevamento nell'arcipelago di Bismarck, dopo di che intraprenderà una crociera scientifica alle Caroline, Mariane e Filippine. In questa parte del viaggio riusciranno di grande interesse i risultati degli scandagli, dovendosi esaminare in modo speciale le grandi profondità, simili a fosse, che si trovano lungo le coste orientali delle Filippine e delle Mariane. In seguito la nave passerà di nuovo al servizio di rilevamento delle coste, che sarà fatto col metodo stereofotogrammetrico. La elaborazione dei risultati, che si otterranno in questa campagna, sarà fatta poi, al ritorno in patria. (*Globus*, Brunsvik, n. 19, 1906).

B. — Europa.

Sulle oscillazioni dei nevai di circo nel gruppo del Cavallo (Val di Piera). — *Osservazioni fatte nel 1905.* — In mia assenza, nell'estate 1905, ho incaricato la guida Luigi Gandin di Pian Canale (al quale ho inviato opportuno questionario) per il controllo delle oscillazioni dei nevai in Val di Piera. Dopo le mie osservazioni del 1904 (cfr. *Bollettino della Società Geogr. It.*, fasc. III, 1905), ecco i risultati ottenuti il 10 settembre del 1905 dalla guida predetta:

Nevaio del fondo di Val di Piera: raddoppiato per valanga;

Nevai della I serie: aumento verticale di m. 0.75 rispetto al limite notato nell'anno precedente in corrispondenza del segnale (triangolo), precedentemente fatto ad un lato del masso che sorge nell'istmo nevoso. Aumento verticale di m. 1, in corrispondenza del segnale fatto sul masso che sorge al limite inferiore del nevaio che è più a valle. Aumento orizzontale di m. 1.25 circa riscontrato nell'orlo inferiore;

Nevai della II serie: ablazione orizzontale (dal masso con segnali in rosso) di m. 2.15; aumento verticale nel mezzo di m. 1.50;

Nevaio (trovato nel 1904) tra la I e la II serie: aumento verticale di m. 0.75; ablazione leggera orizzontale;

Nevaio della III serie: aumento verticale nel mezzo; stazionarietà orizzontale.

Prof. LUIGI MARSON.

Il porto di Milano. — Il Consiglio comunale di Milano ha autorizzato la Giunta a fare le pratiche per ottenere che la Darsena di porta Ticinese sia classificata a sensi della legge sui porti, spiagge e fanali (2 aprile 1885, n. 3065) fra i porti di 2ª categoria, 2ª classe, visto che il movimento commerciale annuo si aggira intorno a 250,000 tonnellate; è superiore cioè a quello di Bari e di Brindisi e viene subito dopo quello di Cagliari, come lo dimostra il seguente specchietto:

MOVIMENTO DELLE MERCI IMBARCATE E SBARCATE NELL'ULTIMO TRIENNIO
(in tonnellate).

Numero progressivo	CITTÀ	1902	1903	1904
1	Genova.	5,600,000	5,650,000	5,550,000
2	Venezia.	1,780,000	1,900,000	1,990,000
3	Napoli.	1,210,000	1,210,000	1,150,000
4	Savona.	1,040,000	1,080,000	1,090,000
5	Livorno.	1,025,000	1,000,000	1,060,000
6	Palermo.	610,000	690,000	710,000
7	Catania.	590,000	600,000	610,000
8	Messina.	450,000	440,000	480,000
9	Ancona.	380,000	345,000	395,000
10	Cagliari.	345,000	240,000	345,000
11	Brindisi.	230,000	240,000	230,000
12	Bari.	200,000	199,552	220,000
13	Milano.	164,925	200,000	220,000

Nel 1905 il movimento di merci imbarcate e sbarcate nella Darsena di porta Ticinese giunse a 260,000 tonnellate.